

## 7ª prueba Montjuich Historic Classics

### *Ateneu Slot Racing de Vilafranca del Penedès*

**2 de Octubre de 2010**

El pasado sábado 2 de Octubre se disputó la 7ª prueba del Campeonato Montjuich Historic Classics 2010 en las instalaciones del Ateneu Slot Racing de Vilafranca del Penedès. Esta era la última carrera de la primera edición de este campeonato y todo se jugaba en la pista de cuatro carriles del circuito del Penedès.



Cómo viene siendo habitual en las otras carreras, un gran número de coches tomaron la salida, fueron en total 43 bellas máquinas de competición las que se pasaron durante la jornada. Detrás de esos coches están sus pilotos, llegados de toda

Catalunya y Aragón con el saber hacer de los grandes aficionados a los coches clásicos.



6 vehículos en Turismos Utilitarios, 5 en Turismos Standard, 10 en Gran Turismo y 23 en Sport-Prototipos se repartían en 11 mangas entre mañana y tarde, con la ya tradicional pausa para comer.

Empezamos con la categoría de Turismos Utilitarios, o también conocidos como las “pelotillas”, donde Albert Ortega conseguía la primera plaza con su Renault 8 TS, seguido por Antonio Ortega y Julio Moya.

En Turismos Estándar el piloto local Marc Molina hizo valer su conocimiento de la pista para subir al primer cajón del pódium, seguido de cerca por Antonio Ortega, ambos con Escort. En tercera posición quedó Víctor García con su Abarth 1000.





El Ferrari 250 GTO de Albert Ortega se imponía claramente en la categoría de GT's con 8 vueltas de ventaja respecto a Damià Estrada también con 250 GTO. Cerrando el podio firmando un triplete para ferrari, con el Daytona se situó Joan Alegre.

Vamos a por la categoría reina del campeonato, los Sports Prototips. Por Porsche 908 han dominado todo el campeonato, y en esta ocasión no iba a ser menos. Albert Ortega repetía victoria seguido de Carles Masip de Terrassa y Joan Rubió, otro piloto local que apretaba duro para subir lo más alto posible.



Con esta carrera termina la primera edición del campeonato regular de las Montjuich Historic Classics, pero esto no es todo, ahora queda el gran final de fiesta en el Autoretro, donde podremos disfrutar de una réplica del circuito de Montjuich rodeados de historia.

