

REGLAMENT CAMPIONAT CLASSICS 2014 v.2

1. FORMAT CAMPIONAT

Aquest campionat consta de dues curses a l'esprint i una resistència:

- 28 de Març - Velocitat 5 min. per carril
- 11 d'Abril - Velocitat 5 min. per carril
- 20 d'Abril - Resistència 3 hores per parelles

2. PUNTUACIÓ

El sistema de puntuacions serà el següent:

1r - 25 punts, 2n - 20 punts, 3r - 16 punts, 4t - 13 punts, 5è - 11 punts, 6è - 10 punts, 7è - 9 punts, 8è - 8 punts, 9è - 7 punts, 10è - 6 punts, 11è - 5 punts, 12è - 4 punts, 13è - 3 punts, 14è - 2 punts, 15è - 1 punt

A la resistència cada pilot sumarà els punts de la posició que li correspongui.

No es descomptarà cap resultat.

En cas d'empat de punts a final del campionat, es valorarà el nombre de victòries, 2nes posicions, 3eres posicions, etc. fins a desfer l'empat.

3. MODELS ADMESOS:

						
Ferrari 312PB	Alfa Romeo 33/3	Chaparral 2E	Ford GT40	Ford MKII	McLaren M8D	Matra Simca MS 670B
						

			
Ford GT40	Ford MKIV	Porsche 917K	Ford P68
			

4. DINÀMICA:

Carrosseria: De sèrie

Xassis i suport motor: De sèrie

Suspensions: No permeses

Eixos: De sèrie, d'acer massissos

Guia: De sèrie

Trenetes i cables: Lliures

Motor: Slot.it ref. SIMX06 (El que porten de sèrie els Slot.it, de 21.500 voltes)

Relació: 11/32

Llantes i tapacubs: De sèrie

Pneumàtics davanters: Lliures

Pneumàtics posteriors: Sloting Plus Microtacos 20x10,5 ref. SLPLM27B i 19x9 ref. SLPLM27A

No es permet cap tipus d'iman que no sigui el del motor