

CAMPIONAT SOCIAL ABARTH NSR

REGLAMENT TÈCNIC V2

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques del model Abarth 500 Asseto Corse del fabricant NSR.

NSR

- ABARTH 500 ASSETO CORSE

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim 18 gr sense càrgols , si la carrosseria no arriba al mínim obligatori es te que llastra amb plom procedent de una marca de slot entre el tetó davanter i el copkit.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical, o bé a través dels vidres o fars.

S'ha de mantenir la òptica frontal original i pilots posteriors vermell o taronja en la seva posició original.

Els vidres de la carrosseria han de ser els originals, sense modificació.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. No està permès utilitzar cockpits de lexan. No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (fars, reixetes, etc.) per material de Lexan.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents.

XASSÍS

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

El xassís ha de ser el que ve d'origen amb el vehicle: Xassís negre duresa mitja ref. NSR1356.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Els suports de motor han de ser els que munta el vehicle d'origen Vermell Extra Dur ref. NSR1270, NSR1249, NSR1249B. No es permet cap modificació o alteració del suport original.

COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

No està permès llastrar el xassís.

GUIA

Només està permès l'ús de guies originals procedents del fabricant del cotxe a utilitzar. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

Es poden muntar les dues opcions de motors següents:

- NSR Shark 21500 – 21.500 rpm | 164 gr/cm a 12V ref. NSR3041
- NSR Shark 20000 – 20.000 rpm | 150 gr/cm a 12V ref. NSR3040

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 11 dents

CORONA: 32 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

No estan permesos els eixos buits.

En cap cas els eixos podran sobresortir amb llandes i pneumàtics muntats del pas de roda amb el vehicle vist des de dalt.

Els Stoppers són lliures dins els fabricants de Slot, es poden utilitzar separadors per limitar el joc de l'eix.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les que porta muntades de sèrie el cotxe. De 17,2 x 8 mm alumini ref. NSR5003.

El cotxe ha de portar muntats en tot moment els embellidors en totes les llandes, en cas de pèrdua durant la cursa s'haurà de tornar a muntar en acabar el carril que s'estava disputant.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Mustang LS Low Sprint ref. M-N003.

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

Queda prohibit qualsevol sistema d'amortiguació

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.