



REGLAMENT TÈCNIC 2020

CAMPIONAT SOCIAL DE RALLY

CATEGORIES

Les categories puntuables seran les següents:

- N3D: (Clàssics – anteriors a 1988)
- SN3D (Clàssics – anteriors a 1988)
- Copa SRC (dins la categoria N3D)

CATEGORIA N3D

1. COTXES ADMESOS:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals **abans del 1988**.

2. SUBDIVISIÓ EN GRUPS:

Grup N3D únic: Aquest any s'elimina la subdivisió per dimensions del cotxe i es participarà en una única categoria N3D. Es manté la limitació d'amplada màxima dels eixos amb pneumàtics 60 mm.

Copa SRC: Es disputarà una copa SRC amb els models detallats en el seu reglament específic. Els cotxes d'aquesta copa puntuaran també dins la categoria N3D i han de complir en qualsevol cas el reglament d'aquesta categoria.

3. CARROSSERIA

La carrosseria serà estrictament de sèrie, de plàstic rígid i ha de tapar tots els elements mecànics del cotxe vist des de dalt o a través dels vidres. Els vidres han de ser rígids i transparents.

Ha de portar dos dorsals a les portes i una placa de rally.

El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 18 gr. Si cal llastrar-la, el pes afegit s'haurà de situar per dins la carrosseria entre el tetó davanter i el cockpit.

4. HABITACLE

L'habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Ha de portar pilot i copilot amb casc, cos, braços i volant/notes. L'habitacle ha d'anar decorat i **el pilot i copilot han d'estar pintats en**



colors diferents de la base l'habitable que permeti distingir-los. Es permet l'ús de safates personalitzades o de lexan.

5. XASSÍS

La posició del motor ha de ser linial

Pot ser el de sèrie del vehicle en plàstic injectat o comercialitzat com a recanvi d'aquest, o fet per impressora 3D per al model en qüestió. No es permet modificar-lo, ni llastrar-lo.

Prohibits els sistemes de guia basculant, regulació d'alçada de motor i eix posterior.

6. GUIA

Comercialitzada per una marca de slot. Pot ser activa amb molla. Cables i trenetes lliures.

7. TRANSMISSIÓ

Pot ser tracció a les quatre rodes, o a les dues posteriors, indiferent del model original. Pinyons, corones, politges i corretges lliures. Prohibides les politges dentades. La relació ha de ser 9/27.

8. RODES

Les quatre han de girar lliurement i tocar a la placa de verificació amb el cotxe en repòs. Les quatre llandes o els seus embellidors han de ser iguals en disseny, podent ser diferents de diàmetre entre l'eix davanter i el posterior.

Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les llandes de fons pla han de portar embellidors.

Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats per una marca de slot.

9. EIXOS I COIXINETS

Eixos lliures entre les marques de slot. Prohibits els rodaments.



10. MOTOR

Motor lliure dins les marques de slot. Ha d'anar situat en posició longitudinal (En línia).

El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5V serà de **6 g**.



COPA SRC

1. COTXES ADMESOS:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 fabricats per la marca SRC en les versions de rally dels models del següent llistat:

- Peugeot 205 T16
- Ford Capri 2600 LV/RS
- Porsche 914/6
- Lancia Delta S4

2. CARROSSERIA

La carrosseria serà estrictament de sèrie, de plàstic rígid i ha de tapar tots els elements mecànics del cotxe vist des de dalt o a través dels vidres. Els vidres han de ser rígids i transparents.

Ha de portar dos dorsals a les portes i una placa de rally.

El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 18 gr. Si cal llastrar-la, el pes afegit s'haurà de situar per dins la carrosseria entre el tetó davanter i el cockpit.

3. HABITACLE

L'habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes.

Ha de ser de sèrie dins dels disponibles en el catàleg de la marca per a cada model específic. Ha de portar pilot i copilot amb casc, cos, braços i volant/notes. L'habitacle ha d'anar decorat i **el pilot i copilot han d'estar pintats en colors diferents de la base l'habitacle que permeti distingir-los.**

Es permet l'ús de safates de lexan de la marca SRC sempre que compleixin les condicions descrites anteriorment.

4. XASSÍS

La posició del motor ha de ser linial



S'accepta qualsevol xassís dels comercialitzats per la marca SRC per a cada model, sigui com a configuració original o com a recanvi, sempre que compleixi aquest reglament. Ha d'estar fabricat en plàstic injectat.

No es permet modificar-lo, ni llastrar-lo (tampoc amb els contrapesos i llasts proporcionats pel fabricant) .

Es permeten les suspensions en els eixos en els models que ho porten de sèrie, mantenint la configuració original.

Es permeten els accessoris del xassís fabricats per SRC per a cada model, que es puguin utilitzar sense fer cap modificació en el xassís (suports de carrosseria, bancades, suspensions, etc).

Prohibits els sistemes de guia basculant, regulació d'alçada de motor i eix posterior.

5. GUIA

Qualsevol de les fabricades per SRC que es puguin muntar sense fer cap modificació a la guia ni al xassís. Pot ser activa amb molla.

Cables i trenetes lliures.

6. TRANSMISSIÓ

Ha d'utilitzar components fabricats per SRC i proporcionats com a equipament original o com a recanvi per als models admesos.

La relació ha de ser 9/27.

Ha de ser a les dues rodes posteriors en els models fabricats per SRC com a tracció trasera.

Ha de ser tracció a les quatre rodes en els models fabricats per SRC originalment amb aquesta disposició. En els models amb un sol joc de goma i politges es permet afegir un segon joc de gomes i politges, que ha de ser idèntic al primer joc proporcionat pel fabricant. Les politges han d'estar muntades en la mateixa posició que en el model original.

Pinyons, corones, politges i corretges fabricats per SRC. Prohibides les politges dentades.



7. RODES

Les quatre han de girar lliurement i tocar a la placa de verificació amb el cotxe en repòs. Les quatre llandes o els seus embellidors han de ser iguals en disseny mantenir les dimensions del model original de SRC.

Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les llandes de fons pla han de portar embellidors fabricats per SRC.

Es permet l'ús de llandes comercialitzades per qualsevol fabricant de slot sempre que mantinguin les dimensions originals de les llandes proporcionades per SRC per a aquell model.

Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats per una marca de slot.

8. EIXOS I COIXINETS

Eixos metàl·lics i massissos, a escollir dins el catàleg de SRC.

Coixinets metàl·lics a escollir dins el catàleg de SRC. Prohibits els rodaments.

9. MOTOR

Motor lliure dins dels comercialitzats per SRC. Ha d'anar situat en posició longitudinal (En línia).

El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5V serà de **6 g**.

10. ALTRES COMPONENTS

La resta d'elements no descrits en aquest reglament hauran de complir el reglament de la categoria N3D.



CATEGORIA SN3D

1. COTXES ADMESOS:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en ral·lis reals **abans del 1988**.

2. CARROSSERIA

La carrosseria serà estrictament de sèrie, de plàstic rígid i ha de tapar tots els elements mecànics del cotxe vist des de dalt o a través dels vidres. Els vidres han de ser rígids i transparents.

Ha de portar dos dorsals a les portes i una placa de rally.

El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà de 15 g. Si cal llastrar-la, el pes afegit s'haurà de situar per dins la carrosseria entre el tetó davanter i el cockpit.

3. HABITACLE

L'habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Ha de portar pilot i copilot amb casc, cos, braços i volant/notes. L'habitacle ha d'anar decorat **i el pilot i copilot han d'estar pintats en colors diferents de la base l'habitacle que permeti distingir-los**. Es permet l'ús de safates personalitzades o de lexan.

4. XASSÍS

Pot ser el de sèrie del vehicle en plàstic injectat o comercialitzat com a recanvi d'aquest, o fet per impressora 3D per al model en qüestió. No es permet modificar-lo, ni llastrar-lo.

Prohibits els sistemes de guia basculant, regulació d'alçada de motor i eix posterior.

5. GUIA

Comercialitzada per una marca de slot. Pot ser activa amb molla. Cables i trenetes lliures.

6. TRANSMISSIÓ

Pot ser tracció a les quatre rodes, o a les dues posteriors, indiferent del model original. Pinyons, corones, politges i corretges lliures. Prohibides les politges dentades.



7. RODES

Les quatre han de girar lliurement i tocar a la placa de verificació amb el cotxe en repòs. Les quatre llandes o els seus embellidors han de ser iguals en disseny, podent ser diferents de diàmetre entre l'eix davanter i el posterior.

Les rodes amb pneumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

Les llandes de fons pla han de portar embellidors.

Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats per una marca de slot.

8. EIXOS I COIXINETS

Eixos lliures entre les marques de slot. Prohibits els rodaments.

9. MOTOR

Motor lliure dins les marques de slot. Ha d'anar situat en posició anglewinder.

El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5V serà de **7,5 g**.