

CAMPIONAT SOCIAL TURISMES BTCC – TCR - WTCC

REGLAMENT TÈCNIC 23/03/2026

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models que hagin corregut sota categoria de turismes BTCC - TCR dels fabricants inclosos a la següent llista:

- AUDI RS3 (Scalextric)
- BMW 125 SERE 1 (Superslot)
- BMW 320I (Superslot)
- BMW 320I (Fly)
- BMW 330I (Superslot)
- CHEVROLET WTCC (Ninco)
- CUPRA TCR (Scalextric)
- HONDA CIVIC TYPE R (Superslot)
- HONDA ACCORD (Scalextric)
- MG6 GT (Superslot)
- RENAULT MEGANE TROPHY (Ninco)
- SEAT LEON MKIII (Scalextric)
- VOLVO S60R (Scalextric)
- VW PASSAT CC (Superslot)

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **18gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. La carrosseria que sobrepassi els 18grms està permès alleugerir-la per la seva part interior, conservant la forma original del vehicle i tenint la suficient rigidesa perquè no s'enfonsi prement suaument amb el dit pel seu costat exterior, queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els models subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: Es permet el cockpit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar a l'acabar el carril que s'estigui disputant. Es permeten els alerons de goma fabricats específicament per a cada model.

XASSÍS

Xassís 3D lliure de qualsevol marca de slot fabricat per al model. S'accepten xassís amb el motor solidari al xassís sense ús de bancada.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Suport de bancada lliure, sempre que sigui offset 0

La bancada haurà d'estar amb els cargols totalment apretats, quedant la bancada solidària al xassís.

COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

Només està permès llastrar el xassís.

GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

Scaleauto 11C/11B ref. SC-0011C / SC-0011B

El motor no pot sobresortir per la part inferior del xassís.

Està permès tallar l'eix perquè no toqui amb el pneumàtic per la part inferior

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 11 dents

CORONA: 29 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Només es permeten els eixos d'acer dins les marques de slot.

Està permès tallar els eixos

L'amplada del l'eix del darrera amb llandes i pneumàtics muntats podrà sobresortir 1mm. dels passos de roda, sempre que es pugui demostrar que el pneumàtic i la llanta no pot anar més endins per manca d'espai, prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

L'eix davanter no pot sobresortir de la carrosseria.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

Davanteres: Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 16,5mm

Posteriors: Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre 16,5

Les llandes de fons pla han de portar tapacups de disseny de vehicle de turisme.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 19x10,5 mm

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanta

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

No es permet suspensió

PESOS

Pes carrosseria: Mínim 18 gr. Sense cargols

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.