

# **Reglamento técnico clásicos**

## **CARROCERIA:**

Libre, escala 1/32 de plástico duro y cualquier modelo de los que se comercializan actualmente. Con todos los elementos que la componen de serie. Prohibidas carrocerías tipo lexan.

## **CHASIS:**

Libre de plástico o fibra de vidrio/carbono y cualquier modelo de los que se comercializan actualmente, prohibido chasis metálico.

## **MOTOR:**

Libre.

## **EJES I COJINETES:**

Libres.

## **LLANTAS Y NEUMATICOS:**

Libres, una vez montados en el coche, estas no podrán sobresalir de la anchura máxima de la carrocería, deberán apoyarse las cuatro en la placa de verificaciones, prohibido ruedas de espuma.

## **CORONA I PIÑON:**

Libres.

## **GUIA, TRENCILLAS Y CABLES:**

Libres.

## **PILOTO:**

Todos los coches deben llevar su correspondiente piloto en tres dimensiones, casco brazos, volante.

## **IMANES ADICIONALES A LOS DEL MOTOR:**

Prohibidos.

## **MANDO:**

Libre, sin llevar ningún elemento que aumente el voltaje de la pista, y con conexión para cajas DS.

## **KIT DE LUCES:**

Opcional.

## **PESO MINIMO:**

El peso mínimo del coche totalmente montado será de 75 gramos.

# **REGLAMENTO DE CARRERA**

## **COCHE:**

Deberá terminar la carrera con los mismos elementos de la carrocería que llevaba en el momento de la verificación, solo quedan excluidos las antenas y retrovisores, el resto de elementos se deberán reparar durante los tiempos de carrera. No se podrá realizar mas de 10 vueltas al circuito con el coche incompleto.

## **REPARACIONES:**

Reparaciones y cambio de neumáticos, se realizaran en la zona identificada del circuito, durante el tiempo de carrera y delante de un miembro de la organización.

## **PUNTOS DE CONTROL:**

6 puntos de control identificados en el circuito.

## **ORDEN DE CARRERA:**

Pista 1,3,5,6,4,2. Se realizaran 6 mangas de 10 minutos y se realizaran puntualmente.

## **INCRIPCIONES:**

Abiertas hasta el 14-07-06, precio por piloto 10 euros

## **HORARIOS:**

Entrenamientos libres (preguntar a la organización).

Verificaciones y últimos entrenamientos: a concretar por la organización

***Para cualquier información que no esta reflejada en este reglamento dirigirse a la organización:***

**SLOT ATENEU RACING**  
**TEL: 93.890.08.17**

