



CURSA GT's



1° BARO 348 voltes



2° MASIP 344 voltes



3° CISCU 334 voltes



4° JOANET 331 voltes



5° MIKI 270 voltes

ORDRE DE CURSA 1-3-5-6-4-2

EQUIP	M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6	TOTAL
pep	59	55	57	58	59	60	348
VOLTA RAPIDA	9,720	9,817	9,544	9,902	9,565	9,432	9,663
PISTA	1	3	5	6	4	2	
joan	56	55	53	53	58	56	331
VOLTA RAPIDA	10,250	10,120	10,430	10,010	9,845	10,230	10,148
PISTA	3	5	6	4	2	1	
masip	59	57	59	58	57	54	344
VOLTA RAPIDA	9,714	9,937	9,684	9,788	10,010	10,100	9,872
PISTA	5	6	4	2	1	3	
ciscu	54	55	55	57	57	56	334
VOLTA RAPIDA	10,300	10,160	9,853	10,090	9,844	10,040	10,048
PISTA	6	4	2	1	3	5	
miki	57	54	54	53	53	56	327
VOLTA RAPIDA	9,700	9,623	9,690	9,690	9,975	9,470	9,691
PISTA	4	2	1	3	5	6	

VOLTES PISTA

EQUIP	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3	PISTA 4	PISTA 5	PISTA 6	TOTAL
pep	59	60	55	59	57	58	348
joan	56	58	56	53	55	53	331
masip	57	58	54	59	59	57	344
ciscu	57	55	57	55	56	54	334
miki	54	54	53	57	53	56	327

CLASIFICACIO

EQUIP	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3	PISTA 4	PISTA 5	PISTA 6	TOTAL
PEP	59	60	55	59	57	58	348
MASIP	57	58	54	59	59	57	344
CISCU	57	55	57	55	56	54	334
JOAN	56	58	56	53	55	53	331
MIKI	54	54	53	57	53	56	327