

# **Reglamento tecnico 12hrs. resistencia**

## **CARROCERIA:**

Libre, escala 1/32 de plastico duro y cualquier modelo de los que se comercializan actualmente. Con todos los elementos que la componen de serie. Prohibido carrocerías tipo lexan.

## **CHASIS:**

Libre de plastico o fibra de vidrio/carbono y cualquier modelo de los que se comrcializan actualmente, prohibido chasis metalicos.

## **MOTOR:**

Modelo NSR de 25.000 rpm suministrado antes de la carrera por la organización.

## **EJES I COJINETES:**

Libres.

## **LLANTAS Y NEUMATICOS:**

Libres, una vez montados en el coche, estas no podran sobresalir de la anchuara maxima de la carrocería, deberan apoyarse las cuatro en la placa de verificaciones, prohibido ruedas de espuma.

## **CORONA I PIÑON:**

Libres.

## **GUIA, TRENCILLAS Y CABLES:**

Libres.

## **PILOTO:**

Todos los coches deben llevar su correspondiente piloto en tres dimensiones, casco brazos, volante.

## **IMANES ADICIONALES A LOS DEL MOTOR:**

Prohibidos.

## **MANDO:**

Libre, sin llevar ningun elemento que aumente el voltaje de la pista, y con conexión para cajas DS.

## **KIT DE LUCES:**

Opcional.

## **PESO MINIMO:**

El peso minimo del coche totalmente montado sera de 75 gramos.

# **REGLAMENTO DE CARRERA**

## **COCHE:**

Debera terminar la carrera con los mismos elementos de la carrocería que llevaba en el momento de la verificación, solo quedan excluidos las antenas y retrovisores, el resto de elementos se deberan reparar durante los tiempos de carrera. No se podra realizar mas de 10 vueltas al circuito con el coche incompleto.

## **REPARACIONES:**

Reparaciones y cambio de neumaticos, se realizaran en la zona identificada del circuito, durante el tiempo de carrera y delante de un miembro de la organización.

## **EQUIPOS:**

Formados por un minimo de 3 pilotos y un maximo de 4 pilotos, durante la carrera uno de los pilotos restantes debera realizar la funcion de comisario de pista (**en el caso de no realizar dicha funcion su equipo se vera penalizado en 10 vueltas por cada minuto**), en el punto de control q coincidira con el numero de pista en la que corre su equipo, cada piloto debera realizar un minimo de 3 mangas completas.

## **PUNTOS DE CONTROL:**

6 puntos de control identificados en el circuito.

## **ORDEN DE CARRERA:**

Pista 1,3,5,6,4,2. Se realizaran 12 mangas de 55 minutos y se realizaran puntualmente.

## **INCRIPCIONES:**

Abiertas hasta el 10-06-06, precio por piloto 20 euros

## **HORARIOS:**

Entrenos libres (preguntar a la organización).

Verificaciones, entrega de motores y ultimos entrenos de las 23:00h a las 23:45h.

***Para cualquier información que no este reflejada en este reglamento dirigirse a la organización:***

**SLOT ATENEU RACING**  
**TEL: 93.890.08.17**



