

## 1a CURSA CAMPIONAT GRUP C 2011

**13 de Juny de 2011**

Divendres passat vam inaugurar el 2n campionat a escala 1/32 a la pista de l'Ateneu Slot Racing. Aquesta vegada era el torn dels Grup C de slot.it que, amb un reglament bastant limitat com ve essent de costum omplien la pista amb un total de 14 inscrits a la primera cita. El motor escollit pel campionat és el NC-5, la relació 12/28 i els pneumàtics Scaleauto Spirits.



Gran diversitat de parrilla en aquesta primera cursa amb 4 Porsche 956C, 2 Jaguar XJR12, 2 Jaguar XJR9, 2 Mazda 787B, 2 Sauber C9 i 2 Lancia LC2. Una graella de sortida de les més alegres que hem pogut veure al club.

Abans de sopar fem la pole position amb els següents resultats:

1. Ricard Saiz – 9,712
2. David – 9,961
3. Israel – 10,084
4. Carles Povill – 10,166
5. Cisco Salvador – 10,260
6. Carles Masip – 10,307
7. Jordi Jordà – 10,328
8. Oscar Perez – 10,371
9. Mario – 10,514
10. José Ruiz – 10,607
11. Josep Anton – 11,169
12. Miquel Vilaplana – No va fer pole
13. Joan Amat – No va fer pole



Poc ens servirien els temps marcats en la pole position per definir les posicions finals de la cursa. Alguns pilots van augmentar molt el ritme mentre que d'altres van patir algun problema mecànic o simplement una baixada de rendiment del cotxe que els feia rodar més lents.

El Cisco es va emportar la victòria marcant un ritme elevat des de l'inici de la mateixa que els seus rivals només van poder aguantar durant el primer carril, una vegada

acabat aquest va agafar un parell de voltes d'avantatge que van portar el seu Jaguar XJR9 fins a la primera posició final. En segona posició un pilot que sempre que ve al club dona molta guerra, l'Israel amb un Jaguar XJR12 es deixava les 3 voltes que el van separar de la victòria en els carrils exteriors. Tancant el pòdium només una volta per darrera en Ricard amb el Sauber C9 que va marcar una pole extraordinària

mantenint els temps en ritme de cursa, al contrari que l'Israel va penalitzar les pistes centrals, a priori les més ràpides.

Nou voltes per darrera en David "El alemán" amb un altre Jaguar XJR9 va canviar pneumàtics just abans de començar la cursa tement no poder acabar-la. Va sortir pel carril 3 marcant de ben a prop els primers classificats però va anar perdent pistonada en els posteriors relleus. Jordi Jordà es va quedar a només una volta del David tot i córrer la primera mànega, a priori més lenta. No va marcar unes voltes molt ràpides però la seva constància el va fer apropar-se al podium. El Miquel i el Joanet ens regalaven una bonica lluita per la sisena plaça, ambdós amb Porsche 956C, que va caure en mans del primer tot i no haver dedicat prou temps a evolucionar el cotxe.



En vuitena posició i fora del que ens té acostumats hi trobem el Masip que muntant el Sauber C9 just abans d'iniciar la pole no va poder fer un cotxe ràpid i constant com de costum. L'Oscar apretava fort en les darreres mànegues per atrapar en Masip, però el seu Mazda 787B no donava per més i quedava finalment a tres voltes de guanyar una posició. Amb una cursa molt constant com ens té acostumats el Miguel Angel assolia la 10a posició, li va manca un ritme més elevat i va afluixar a la pista 5 on va perdre unes 3 voltes amb un Lancia LC2.



El José finalitzava 11è amb 218 voltes. Els carrils exteriors el van marcar excessivament, de no ser així podria haver lluitat per pujar una plaça en la classificació final. Per darrera una bonica lluita entre el Josep Anton amb un Sauber XJR12 i el Mario amb un Lancia LC2 va acabar en mans del pilot local degut a múltiples averies al cotxe de'n Mario que va començar perdent a mitja cursa les femelles de la suspensió de la cuna per acabar trencant el suport de la guia. La mala sort va

marcar la seva posició final. I tancant la classificació el Carles Povill que portava ritme per lluitar per la tercera posició amb el seu Mazda 787B, malauradament un abandonament en el penúltim carril va fer que perdés totes les possibilitats.

Amb això acabem la cursa inaugural del Campionat de Grup C a l'Ateneu Slot Racing. Només ens queda donar les gràcies a tots els pilots que en van prendre part i animar-los a seguir el campionat que promet moltes emocions en les dues properes proves.

