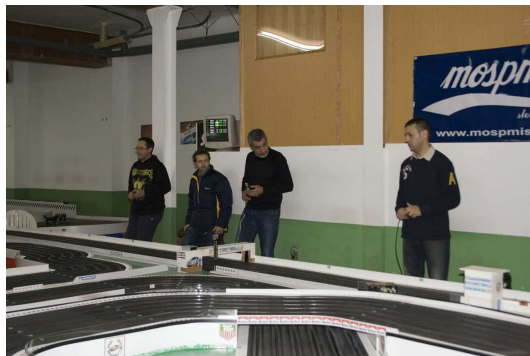


1a CURSA CAMPIONAT NINCO GT 2011

21 de Gener 2011

Disputada la primera cursa del Campionat Ninco GT 2011, el passat divendres 21 de Gener. Un total de 8 pilots van prendre part en la sortida.

Amb el reglament molt limitat en quant a motor, pneumàtics i relacions, les úniques possibilitats de preparacions bàsicament les trobem en l'elecció del xasis entre els comercialitzats. Això crea una gran igualtat en tots els pilots que fa més amena la cursa.



Comencem amb la pole position que es va fer per sorteig a la pista 1 i va quedar amb els següents resultats:

1. Masip - 10,479
2. Ricard - 10,721
3. Oscar - 10,802
4. Miguel - 10,842
5. Cisco - 10,860
6. Joanet - 10,921
7. Miqui - 10,941
8. José - 11,192



La cursa va estar dominada de cap a fi per Masip amb una conducció finíssima i un Mosler molt afinat que no va fallar en tota la competició. La segona posició va ser controlada durant tota la cursa per Oscar amb unes tandes molt regulars i un Ford GT rapidíssim però no tant segur com el Mosler de'n Masip. El tercer caixó del pòdium se'l va emportar el Ricard amb un altre Ford GT que va muntar 10 minuts abans de començar la pole.

Quart va quedar en Joanet amb una cursa molt regular com ens té habituats tot i la manca d'entrenaments amb un Ford GT de lloguer que feia algunes sortides de morro inesperades. Cinquena posició per en Miqui, amb un Ferrari ràpid i segur, va pagar en excés la falta de costum de les pistes exteriors on va perdre la quarta posició. Cisco en sisena posició amb un Murcielago



mancat de preparació apretava però no arribava al ritme dels de davant.

Per darrera va quedar Miguel, en setena posició amb un Mosler que semblava molt segur però perdia tracció el que el feia derrapar excessivament. Aquest nou pilot que fa poc més de 2 mesos que es dedica a la competició de ben segur que el veurem ben aviat més amunt. Vuitena posició per José que penalitzava durant la carrera la manca d'entrenaments i el desconeixement del traçat, això combinat amb les encallades que li provocava una guia un pel llarga no el van deixar pujar més en la classificació.

El màxim nombre de voltes per carril va quedar en mans de'n Masip i en Miqui amb 46 voltes, i la volta ràpida se l'emportà en Masip deixant-la en un fantàstic 10,212 per la pista 3.

La classificació final va quedar així:

1. Masip - 268 voltes
2. Oscar - 263 voltes
3. Ricard - 262 voltes
4. Joanet - 259 voltes
5. Miqui - 259 voltes
6. Cisco - 258 voltes
7. Miguel - 251 voltes
8. José - 232 voltes



Només ens queda agrair i felicitar a tots els participants i animar-vos a tornar el 18 de Febrer a la segona cursa del campionat.