

# CAMPIONAT SOCIAL F40

## REGLAMENT TÈCNIC

### MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques del Ferrari F40 del fabricant Policar.

#### POLICAR

- FERRARI F40

### VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

### CARROSSERIA

Es permet la carrosseria de Policar i de Slot.it.

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **16 gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori es te que llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

**MATERIAL:** Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

**DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES:** Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

**DECORACIÓ:** El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

**HABITACLE:** Es permet el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents

### XASSÍS

Es permet el xassís de Policar i de Slot.it.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

Es permet eliminar el radiador frontal que va adherit al xassís i la col·locació de qualsevol dels dos difusors que venen amb el kit.

## SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Bancades lliure de 0 offset, els fabricants que tinguin les versions EVO 6, es podrà retallar els braços de les suspensions laterals.

## COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

## LLAST

No està permès llastrar el xassís.

## GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

**SUPORT DE GUIA:** Original del xassís sense cap modificació.

## CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## MOTOR

El motor serà el Sloting Plus Speed 12 Black Poing 21.500 rpm ref. SP090012.

## TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

**PINYÓ:** 12 dents

**CORONA:** 29 dents

## SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

No estan permesos els eixos buits.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

## LLANDES I TAPACUBS

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

La mesura del diàmetre de la llanta davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic com metàl·lica, però en cas de tenir el fons pla han de portar envellidors.

Les llantes del darrera seran lliures. La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix. En cas de tenir el fons pla han de portar envellidors.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 19,5x10,5 mm ref. SC4761AS25.

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanta

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

## AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

## ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

## DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.