

## REGLAMENT ESPORTIU

### VELOCITAT I RESISTÈNCIA

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de velocitat i resistència dins el Campionat Social del club **Ateneu Slot Racing**.

### CATEGORIES I CALENDARI

Per cada any les diferents competicions que es disputaran es publicaran oportunament als canals d'informació habituals.

### ACTIVITATS PRÈVIES A LA CURSA

**PRESENTACIÓ:** Els dies previs a la cursa, aquesta serà anunciada a través dels canals habituals del club:

- Pàgina web: [www.ateneuslot.com](http://www.ateneuslot.com)
- Facebook: [www.facebook.com/ateneuslotracing](https://www.facebook.com/ateneuslotracing)
- Fòrum Slotadictos: Subforo "Velocidad 1/32"
- Llista de correu electrònic: [ateneu.slot@gmail.com](mailto:ateneu.slot@gmail.com)

En els mateixos s'indicarà la categoria a disputar, tipus de prova (Sprint o resistència), horaris, etc.

### INSCRIPCIONS

S'haurà d'enviar un correu a [ateneu.slot@gmail.com](mailto:ateneu.slot@gmail.com) per formalitzar les inscripcions.

**No socis:** el dia de la cursa cada pilot haurà d'abonar la seva inscripció.

**Socis:** Totes les proves de velocitat estan incloses a la quota mensual, per lo que només s'hauran d'abonar les curses de resistència i aquelles que no pertanyin al campionat social.

### DESENVOLUPAMENT DE FUNCIONS EN CURSA

En totes les proves s'establiran les següents figures, encarregades de mantenir el correcte desenvolupament de les mateixes:

**Director de cursa:** persona responsable de dirigir les activitats de la cursa

**Comissari tècnic:** persona o persones responsables de les verificacions tècniques

**Comissari esportiu:** persona o persones responsables d'auxiliar al Director de cursa en activitats vinculades amb la mateixa (canvis de carril, gestió informàtica de la prova, lectura i anotació d'incidents, etc)

**Comissari de pista:** persones responsables d'auxiliar als pilots col·locant de nou els cotxes al carril en cas de sortida d'aquests

Una mateixa persona podrà exercir una o més funcions, depenent de la magnitud de la prova i sota el criteri del Director de la mateixa, podent ser alliberades d'altres responsabilitats en cas de se precis per al seu desenvolupament.

El pilot tindrà en tot moment un comportament adequat amb l'esperit esportiu de la competició

## DETALLS DE LES PROVES

**VOLTATGE:** Les curses es disputaran als voltatges determinats pel Director de Cursa.

**COMANDAMENTS:** Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

**ENTRENAMENTS LLIURES:** Durant el període especificat els pilots disposaran de total llibertat per rodar per qualsevol carril, a qualsevol voltatge i qualsevol cotxe (Corresponent a la categoria a disputar) i durant el temps desitjat amb objectiu de reconèixer la pista i el seu estat.

**EQUIPS RESISTÈNCIES CAMPIONAT SOCIAL:** Per formar els equips de les curses de resistència incloses en el campionat social es realitzarà un sorteig, es designaran uns caps de sèrie determinats per la classificació general del campionat, i es realitzaran les parelles per sorteig.

**VERIFICACIONS INICIALS:** Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

**ENTRENAMENTS OFICIALS:** Durant el període especificat els pilots podran rodar començant pel carril 1 i seguint l'ordre correlatiu 1-2-3-4-5-6-1, al voltatge de cursa i amb el cotxe de cursa, en tandes de 5 minuts, amb l'objectiu de configurar el cotxe per adaptar-lo a la pista i el seu estat.

**PARC TANCAT:** A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

**POLE POSITION:** Tots els pilots/equips inscrits, un cop verificat el seu cotxe, realitzaran una tanda classificatòria d'un minut de durada, per la pista que el Director de Cursa determini, i en ordre de sortida aleatori determinat pel gestor de curses.

En acabar la pole, els comissaris retornaran el cotxe al Parc Tancat.

Durant la disputa de la pole position es permet netejar les trenetes, netejar rodes i lubricar els elements de fricció, sempre amb els mitjans posats a disposició per la organització i dins el minut estipulat.

Durant el transcurs de la pole, tots els pilots realitzaran funcions de Comissari de Pista, alternant de forma rotativa un cop en cada un dels sis llocs de comissari.

**PARRILLA DE SORTIDA:** La graella de sortida es configurarà segons els millors temps obtinguts a la pole. D'aquesta manera, el pilot/equip millor classificat escollirà el carril de sortida de la seva mànega d'entre tots els disponibles. El segon millor classificat escollirà el carril de sortida de la seva mànega, dels restants disponibles després d'escollir el primer; i així successivament fins a completar les diferents mànegues. Òbviament, l'últim pilot classificat de cada mànega no podrà escollir carril de sortida.

Si un pilot/equip no pot disputar la pole position, per la raó que sigui, constarà a tots els efectes com l'últim classificat. En cas de trobar-se més d'un pilot en aquesta situació, els seus carrils de sortida s'assignaran per sorteig entre ells.

**MÀNEGUES:** Cada pilot/equip realitzarà la seva cursa dins la mànega que li hagi correspost segons l'ordre de pole position. L'intercanvi de pilots de diferents mànegues només serà possible de mutu acord entre els pilots interessats i previ consentiment del Director de Cursa.

En les curses a l'sprint, un pilot no podrà ser substituït, ni en part ni en la totalitat de la prova.

L'incompliment d'aquesta norma comportarà la no puntuació, tant del pilot substituït com del que el substitueixi.

A les proves de resistència el temps per carril s'indicarà al reglament particular de cada prova. Cada pilot de cada equip haurà de disputar el mateix número de mànegues. Els pilots d'un equip no podran ser substituïts per altres aliens a aquest equip.

L'incompliment d'aquestes normes comportarà la no puntuació de l'equip.

**TEMPS PER CARRIL:** Les curses a l'sprint es disputaran a entre 6 i 8 minuts per carril, havent de córrer cada pilot per tots i cada un d'ells.

Les curses de resistència del campionat social es disputaran a entre 15 i 20 minuts per carril.

A les proves de resistència el temps per carril s'indicarà al reglament particular de cada prova. Al venciment del temps especificat, el subministrament de corrent s'aturarà de forma automàtica.

Entre aquest moment i el començament de l'interval del següent carril, els cotxes es consideraran en règim de Parc Tancat, i només podran ser manipulats pels Comissaris Esportius, els quals procediran a canviar-los al carril següent segons l'ordre estipulat.

**CANVIS DE CARRIL:** Els canvis de carril s'efectuaran al mateix lloc on s'han aturat els vehicles una vegada acabat el temps estipulat. A l'últim canvi de carril s'anotarà també la secció del circuit (Coma) on s'ha acabat.

L'ordre de canvi de carril serà el següent: **1 – 3 – 5 – 6 – 4 – 2 – Descans**

Aquest ordre de canvi assegura que un pilot no tindrà mai el mateix competidor al mateix costat durant la cursa, amb lo que cada pilot tindrà una vegada a la seva dreta i una a la seva esquerra la resta de pilots participants.

En cas de mànegues amb 7 o més participants, el que corre pel carril 2 descansarà un, dos o més torns, després es reincorporarà a la prova pel carril 1.

**MANIPULACIONS DEL VEHICLE:** En el moment en que s'inicia la cursa s'aixeca el règim de Parc Tancat. El cotxe podrà ser manipulat per les següents accions, per el propi pilot, un membre de l'equip o algú designat per ell, i sempre durant el temps de cursa.

- Reparacions mecàniques
- Netejar rodes
- Netejar trenetes
- Lubricar parts mòbils

Per qualsevol manipulació del cotxe, aquest ha de ser recollit a la zona del circuit identificada com a Pit Lane, excepte que aquest no pugui arribar pels seus propis mitjans. Un cop realitzada la reparació, el cotxe haurà de ser reintegrat a la pista obligatòriament a la zona de Pit Lane.

Podrà ser substituït qualsevol element mecànic del cotxe en cas de trencament, per un altre d'ídèntiques característiques.

**COMISSARIS:** A les proves a l'sprint tots els pilots inscrits tenen l'obligació d'actuar com a Comissaris de Pista a la mànega posterior a la que disputen. Els pilots de la última mànega faran de Comissaris de Pista a la primera. La posició de Comissari s'alternarà de forma rotativa, una vegada cada un en els diferents llocs de comissari.

A les curses de resistència tots els equips inscrits tenen l'obligació d'actuar com a Comissaris de Pista a la mateixa mànega que disputen. La posició de Comissari de cada equip es correspondrà en tot moment amb la del número de pista per la que aquest equip estigui corrent.

La funció del Comissari de Pista és col·locar de nou els cotxes al carril en cas de sortida. Per facilitar aquesta tasca, els cotxes estaran identificats mitjançant una etiqueta circular de color amb el número del carril. En cas de sortida de pista de dos o més cotxes, el protocol a seguir serà:

- Retirar els vehicles accidentats, per evitar posteriors accidents
- Col·locar els cotxes per ordre invers al que s'han sortit, sent l'últim el cotxe que hagi provocat l'accident

Mentre es fa de Comissari de Pista no està permès beure, menjar o parlar pel mòbil.

**No està permès Fumar al local.**

**CLASSIFICACIÓ:** La classificació final de la cursa s'establirà per suma de voltes efectuades en cada carril. En la última tanda s'anotarà la coma, es a dir, la última secció del circuit que el cotxe hagi sobrepassat, parcial o totalment, al quedar aturat al finalitzar la mateixa.

D'aquesta suma de voltes es descomptaran les penalitzacions per raó d'irregularitats tècniques al vehicle o comportaments antiesportius del pilot. El guanyador final serà el pilot/equip que aconseguixi el major nombre de voltes.

**EMPAT:** En cas d'empat, es consultaran les voltes ràpides, i es decidirà la posició a favor del pilot/equip que hagi realitzat el millor temps absolut (segons, dècimes de segon, centèsimes i mil·lèsimes)

**RECLAMACIONS:** Si per qualsevol raó un pilot/equip desitja formalitzar una petició a la organització per la verificació d'algun cotxe participant, s'haurà d'abonar 40€, com a màxim 20 minuts després a la finalització de la última mànega. En cas de prosperar la reclamació a favor del reclamant, l'import serà retornat.

**MÀNEGUES NOCTURNES:** En el cas de disputar-se la cursa sota condicions nocturnes serà obligat el muntatge de Kit de llums als cotxes. Al moment d'entrar en Parc Tancat les llums han de funcionar.

En cas contrari s'haurà de reparar durant el temps de pole o de cursa. El cotxe no serà autoritzat a prendre la sortida fins que el problema estigui solucionat

En cursa, s'entendrà que el sistema de llums no funciona correctament si el cotxe és incapaç de mantenir la llum continua sense parpellejar durant 5 voltes consecutives en, com a mínim, un llum davanter i un posterior, havent de reparar en cas d'avaría.

## PENALITZACIONS PER INFRACCIONS AL REGLAMENT

### FALTES LLEUS

- Insultar altres pilots o organització, primera vegada amonestació
- Cridar a altres pilots o organització, primera vegada amonestació
- Cridar o menysprear als Comissaris de Pista, primera vegada amonestació
- Entregar el cotxe amb retràs a la verificació – 1 volta per minut de retràs
- Pes del cotxe inferior a 3g. Al mínim, 5 grams addicionals
- Manipular un vehicle en Parc Tancat, primera vegada amonestació
- Tocar un cotxe en canvi de carril, primera vegada amonestació
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, primera vegada amonestació

## FALTES GREUS

- Insultar altres pilots o organització, segona vegada 10 voltes
- Cridar a altres pilots o organització, segona vegada 10 voltes
- Cridar o menysprear Comissaris de pista, segona vegada 10 voltes
- Manipular vehicle en Parc Tancat, segona vegada 5 voltes
- Pes cotxe inferior a 5g. Al mínim, 5 voltes
- Tocar el cotxe en canvi de carril, segona vegada 5 voltes
- Tornar el cotxe reparat a pista fora del Pit Lane, 5 voltes
- Netejar rodes amb líquids aliens als de la organització, 5 voltes
- Agafar un vehicle per reparar fora del Pit Lane, 5 voltes
- Manipular un vehicle fora de la taula de verificació, 5 voltes
- Substituir un component espatllat per un altre de diferents característiques, 5 voltes
- No efectuar una reparació obligatòria en les següents 10 voltes, 5 voltes
- No acudir al lloc de Comissari de Pista, segona vegada 5 voltes
- Abandonar el lloc de Comissari de Pista, sense substituït 5 voltes
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, segona vegada 5 voltes
- Negligència intencionada en funcions de comissari, primera vegada 5 voltes
- Ample d'eixos superior a la carrosseria, 1 volta per mm

## FALTES MOLT GREUS

- Insultar altres pilots o organització, tercera vegada no puntua
- Cridar a altres pilots o organització, tercera vegada no puntua
- Cridar o menysprear Comissaris de Pista, tercera vegada no puntua
- Estampar el cotxe expressament contra el d'un altre participant, segona vegada expulsió
- Agredir un altre pilot, comissari o organització, expulsió
- Alterar el voltatge del carril, propi o aliè, expulsió
- Velocitat de gir del motor superior a l'establert al reglament, no puntua
- Magnetisme del motor superior a l'establert al reglament, no puntua
- Ser substituït un pilot en part, o totalitat de la cursa, no puntua
- Incomplir un pilot les mànegues mínimes a disputar, no puntua
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de comissari, tercera vegada, no puntua
- Negligència intencionada en funcions de Comissari, segona vegada, no puntua
- Carrosseria modificada, no puntua

- Xassís o bancada modificats, no puntua
- Utilitzar material no especificat al reglament, no puntua

## PUNTUACIÓ

**PUNTUACIÓ DE LA CURSA:** La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat social.

Les curses de resistència puntuaran igual que les de sprint, sumant la mateixa puntuació ambdós pilots de l'equip.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

La obtenció de la Pole Position o voltes ràpides en curses no donaran punts addicionals, així com tampoc aconseguir el màxim nombre de voltes per mànega o carril.

**RETENCIÓ DE RESULTATS:** Cada pilot podrà retenir els millors resultats i descartar 1 cursa de cada categoria, podent ser aquesta una no participació.

**CLASSIFICACIÓ PER CATEGORIES:** S'establirà una classificació particular per cada categoria disputada, la qual s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts en les diferents curses disputades d'aquella categoria, després de descartar un resultat.

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT:** La classificació general del Campionat Social s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar un resultat per categoria. Totes les categories computen per la Classificació General.

Es declararà Campió al pilot que més punts hagi acumulat al llarg de la temporada. Tots els pilots participants podran optar al títol i trofeus, independentment de la seva condició de socis.

**PREMIS:** Els sis primers classificats del Campionat Social rebran un trofeu acreditatiu.

No s'entregaran premis específics als guanyadors de les diferents categories.

**DRETS DE L'ORGANITZADOR:** En qualitat d'organitzador, **Ateneu Slot Racing** tindrà potestat en tot moment per:



- Modificar o ampliar el present reglament, mitjançant annexos publicats al menys una setmana abans de cada competició
- Avançar, aplaçar o cancel·lar les proves enunciades sense necessitat de justificació, previ avís als mitjans habituals
- Exercir el dret a admissió de pilots o espectadors que puguin influir al bon desenvolupament de la competició, sense necessitat de donar cap tipus d'explicació
- Reservar-se drets sobre publicitat de la cursa, així com material gràfic, escrit i audiovisual que d'ella en surtin, amb plena potestat sobre les seves còpies

Tots els aspectes no contemplats al present reglament queden, en primera instància, sota el criteri del Director de Cursa; i podran ser ratificats en segona instància pel Comitè Esportiu de **Ateneu Slot Racing**.