

CAMPIONAT SOCIAL F1 NSR

REGLAMENT TÈCNIC

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques dels F1 86-89 del fabricant NSR.

NSR

- FORMULA 1 86/89

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim 11 gr sense càrgols , si la carrosseria no arriba al mínim obligatori es te que llastra amb plom procedent de una marca de slot a la part superior dels laterals de la carrosseria.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. No està permès utilitzar cockpits de lexan. No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (fars, reixetes, etc.) per material de Lexan.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar **durant el canvi de carril següent**.

XASSÍS

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

El xassís ha de ser el que ve d'origen amb el vehicle: Xassís negre duresa mitja ref. NSR1609.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

El suport de motor ha de ser un dels dos següents:

- Vermell Extra Dur ref. NSR1283 (El que porta de sèrie)
- Negre duresa mitja ref. NSR1281

COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

No està permès llastrar el xassís.

GUIA

Només està permès l'ús de la guia original que porta el cotxe ref. NSR4841. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

El que porta el cotxe de sèrie:

- NSR King 21 EVO/3 21.400 rpm | 350 gr/cm a 12V ref. NSR3023

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 10 dents

CORONA: 27 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

No estan permesos els eixos buits.

L'ample màxim de l'eix davanter i posterior és de 67 mm.

Es poden utilitzar els separadors de sèrie per limitar el joc de l'eix.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades són les que porta muntades de sèrie el cotxe.

- Llandes davanteres: 13x8 mm alumini ref. NSR5020
- Llandes posteriors: 13x10 mm alumini ref. NSR5021

El cotxe ha de portar muntats en tot moment els embellidors en totes les llandes, en cas de pèrdua durant la cursa s'haurà de tornar a muntar en acabar el carril que s'estava disputant.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran els de sèrie ref. NSR5284 de 19,5x13mm.

Els pneumàtics davanters seran els de sèrie ref. NSR5283 de 18x10mm.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

Queda prohibit qualsevol sistema d'amortiguació

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.