

CAMPIONAT SOCIAL F40

REGLAMENT TÈCNIC

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques del Ferrari F40 del fabricant Policar.

POLICAR

- FERRARI F40

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 11,5 V.

CARROSSERIA

Es permet la carrosseria de Policar i de Slot.it.

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **16 gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori es te que llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: Es permet el copkit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents

XASSÍS

Es permet el xassís de Policar i de Slot.it.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

Es permet eliminar el radiador frontal que va adherit al xassís i la col·locació de qualsevol dels dos difusors que venen amb el kit.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Bancades lliure de 0 offset, els fabricants que tinguin les versions EVO 6, es podrà retallar els braços de les suspensions laterals.

COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni coixinets excèntrics.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

No està permès llastrar el xassís.

GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

El motor serà el Sloting Plus Speed 12 Black Poing 21.500 rpm ref. SP090012.

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 12 dents

CORONA: 29 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

No estan permesos els eixos buits.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample de la carrosseria.

LLANDES I TAPACUBS

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

La mesura del diàmetre de la llanta davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic com metàl·lica, però en cas de tenir el fons pla han de portar envellidors.

Les llantes del darrera seran lliures. La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix. En cas de tenir el fons pla han de portar envellidors.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 19,5x10,5 mm ref. SC4761AS25.

Els pneumàtics davanters seran lliures.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanta

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.