

CAMPIONAT SOCIAL HYPERCAR/LMP

REGLAMENT TÈCNIC – 11/02/2025

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models que hagin corregut sota categoria Hypercar/LMP/LMP2 inclosos a la següent llista.

ARROW SLOT / SCALEAUTO

- BMW V12 LMR

AVANT SLOT

- Porsche Spyder

NSR

- Audi R18 Ultra

SCALEAUTO

- Radical SR9
- Porsche 963 Hypercar
- Peugeot 9x8
- Cadillac LmdH

SLOTING PLUS

- Reynard 2KQ

SLOTIT

- Audi Etron Quattro
- Audi R18 Ultra
- Audi R8 LMP
- Lola Aston Martin DBR1-2
- Lola B09-11-12
- Oreca 07
- Acura ARX-05

SRC

- Toyota TS 050 Hybrid
- Porsche 919 LMP1

VOLTATGE

El voltatge a la pista serà de 12 V.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, pes mínim **15gr sense cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent d'una marca de slot a la part situada entre el tetó davanter i el cockpit de la carrosseria.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tapar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical.

DECORACIÓ: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit hauran de ser pintats obligatòriament.

HABITACLE: Es permet el cockpit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar **a l'acabar el carril que s'estigui disputant**. Es permeten els alerons de goma fabricats específicament per a cada model.

XASSÍS

Es permet el xassís original del cotxe o els comercialitzats pel mateix fabricant com a recanvi.

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

El suport de motor ha de ser del mateix fabricant que el cotxe. Dins la gama de cada fabricant serà lliure.

COIXINETS

Lliures. Permesos els coixinets amb rodaments.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

LLAST

No està permès llastrar el xassís.

GUIA

La guia serà lliure. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

SUPORT DE GUIA: Original del xassís sense cap modificació.

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'imant del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

Slot it FLAT-6S 22500rpm ref. MN13CH

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot:

- Pinyó 12 dents
- Corona 28 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Lliures.

L'amplada dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats no podrà sobresortir en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ampla de la carrosseria.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per aquest campionat són les següents:

Davanteres: Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 15,8mm

Posteriors: Lliures dintre dels fabricants d'slot de diàmetre mínim 16,2mm

Les llandes amb fons pla hauran de portar tapacub.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto SC4761AS25 de 19,5x10,5 mm.

Els pneumàtics davanterers seran lliures.

Tant els pneumàtics davanterers com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa

No és obligatori que els pneumàtics davaners toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs

AMORTIGUACIÓ

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que venen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. Es permet muntar suspensions magnètiques tal i com indica el fabricant.

PESOS

Pes carrosseria: Mínim 15 gr. Sense cargols

ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.