

## CAMPIONAT SOCIAL DIGITAL WRX

REGLAMENT TÈCNIC 06/03/2026

### MODELS ADMESOS

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32, ja comercialitzades o amb la seva comercialització prevista durant el desenvolupament del campionat, dels següents cotxes (variants rally o WRX) sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

**IMPORTANT, abans de comprar res, proveu que es pugui adquirir el xassís 3d que faci falta i que al xassís hi hagi l'espai necessari per a encabir-hi el xip d'Oxigen.** Hi han xassís 3d que porten un nervi central longitudinal que pot complicar la instal·lació del xip d'Oxigen.

|                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>Audi S1</b><br/>SCX</p>             |  <p><b>Citroen DS3</b><br/>SCX - Carrera</p>   |  <p><b>Ford Fiesta ST</b><br/>SCX - Superslot</p>                  |  <p><b>VW Polo WRC</b><br/>Superslot</p>                                  |  <p><b>Renault Megane RS</b><br/>Ninco</p>       |
|  <p><b>Ford Focus RS</b><br/>Ninco</p>   |  <p><b>Ford Focus WRC</b><br/>SCX</p>        |  <p><b>Ford Puma RX</b><br/>SCX – Superslot</p>                  |  <p><b>VW Beetle</b><br/>Scalextric (UK)<br/>Xassis 3D no disponible</p> |  <p><b>Megane Trophy</b><br/>Ninco</p>         |
|  <p><b>Hyundai I20</b><br/>SCX</p>       |  <p><b>Mini Countryman</b><br/>Superslot</p> |  <p><b>Opel Corsa</b><br/>Sloter<br/>Xassis 3D no disponible</p> |  <p><b>Toyota Yaris GR</b><br/>SCX – Avant Slot</p>                     |  <p><b>Skoda Fabia</b><br/>SCX – Scaleauto</p> |
|  <p><b>Peugeot 208</b><br/>Scaleauto</p> |  <p><b>Renault Clio</b><br/>Ninco</p>        |  <p><b>Renault Clio</b><br/>NSR</p>                              |  <p><b>Subaru WRX STI</b><br/>Policar</p>                               |  <p><b>Subaru WRX STI</b><br/>Avant Slot</p>   |

Els models de la categoria estaran automàticament homologats sempre i quan la seva comercialització sigui, com a mínim, d'una setmana (7 dies naturals) anterior a la cursa a disputar.

## CONFIGURACIÓ PCLAP

- Power màxim: 100%
- Consum combustible: Volta de 11 segons consumeix 5 litres amb consum màxim a 6 litres
- Velocitat repostatge: 10 Litres/segon
- Alerta poc combustible: 22 Litres

## CARROSSERIA

**ESCALA:** De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original, **pes mínim 19g amb cargols**, si la carrosseria no arriba al mínim obligatori s'ha de llastrar amb plom procedent de una marca de slot entre el tetó davanter i el copkit.

No es permet cap modificació, excepte les que explícitament es considerin en aquest apartat.

Els vidres es consideren part de la carrosseria. La carrosseria i els vidres han d'estar fabricats en plàstic injectat i ser peces independents entre si. Els vidres han de ser transparents, i a través d'ells no es permet veure ni els elements mecànics ni el xassís. No es permet modificar la part interior dels vidres. Han d'estar fixats solidàriament al seu lloc d'origen. Es prohibeixen els vidres de lexan en tots els casos.

Es permet l'eliminació de bombetes, leds, circuits impresos, cables, pletines i accessoris en els cotxes amb il·luminació.

No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, faros que es subministren amb el cotxe de sèrie.

S'ha de mantenir la òptica frontal original (cúpula i suport interior) i el pilot posterior vermell o taronja en la seva posició original.

Els vidres de la carrosseria han de ser els originals, sense modificació.

**DECORACIÓ:** El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent. Els model subministrats en Kit per qualsevol dels fabricants homologats hauran de ser pintats obligatòriament.

**HABITACLE:** El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. L'habitacle o cockpit ha d'estar fabricat en plàstic, lexan o resina i ha de ser una peça independent de la carrosseria i dels vidres. Ha de reproduir tridimensionalment el quadre d'instruments, volant, pilot i el respall del seient. Es permet la substitució del cockpit original per un de lexan, sempre que inclogui els elements esmentats.

No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (faros, reixetes, etc.) per material de Lexan.

**ALERÓ POSTERIOR:** L'aleró haurà d'estar situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar en acabar la màniga que s'està disputant.

## XASSÍS i SUPORT DE MOTOR (bancada)

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

El xassís ha de ser de material plàstic en la seva totalitat, l'original del cotxe o fabricat amb la tècnica d'impressió 3D, i sense cap modificació excepte aquelles que explícitament es considerin en aquest apartat.

La posició del motor serà anglewinder.

El xassís podrà tenir incorporats els suports del motor (bancada) i eixos, o bé mitjançant bancada independent.

En el cas de portar bancada independent, **haurà de ser estrictament de sèrie i fabricada en plàstic injectat**, s'haurà d'adaptar al xassís escollit sense cap modificació. Ha d'estar col·locada plana respecte al pla del xassís. Es permet la utilització de separadors amb l'objectiu d'ajustar l'alçada entre la bancada i el xassís en aquelles bancades que de sèrie quedin per sota del pla del xassís.

Les bancades independents no poden tenir joc respecte al xassís, es a dir han d'anar collades totalment.

No estan permesos els xassís amb bancada incorporada que presentin una regulació de posició del motor, ni els xassís amb bancada independent que permetin aquesta regulació. Es permet fixar el motor al xassís (amb cinta adhesiva, cola o cola tèrmica sense excessos) al suport del motor o a la bancada, o realitzant el forat per a l'allotjament del cargol del suport del motor. En cap cas es pot modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte del xassís i/o la bancada.

El xassís ha de mantenir una estructura plana amb un perímetre semblant al de la carrosseria utilitzada excepte a la part del xassís situada per davant del pas de roda davanter.

El xassís haurà d'estar unit a la carrosseria amb cargols en la mateixa configuració i en els mateixos ancoratges que el cotxe d'origen. En el cas que el cotxe no inclogui algun dels tacs de fixació per cargols amb la carrosseria, es permet el sistema de tacs amb cargols que proposi el fabricant del xassís. Si la carrosseria no disposa del sistema d'unió al xassís amb cargols es permetrà adaptar-lo mitjançant la col·locació de tacs als llocs proposats pel fabricant del xassís. No es permeten els xassís que no presentin ancoratges específics

No es permet cap modificació de les bancades, excepte les bancades de cinc o sis punts d'ancoratge en què es permet l'eliminació dels ancoratges laterals.

### Alçada mínima entre motor i superfície plana

Amb la finalitat d'evitar curts circuits a pista entre el rail i la carcassa metàl·lica del motor, s'estableix una alçada mínima de 1.2mm. La mesura es realitzarà durant les verificacions, al parc tancat, inserint una galga de 1.2mm per la part del darrer del vehicle en repòs sobre una superfície plana horitzontal.

## COIXINETS

No estan permesos els coixinets amb rodaments ni excèntrics.

## TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics

## LLAST

No està permès llastrar ni la carrosseria ni el xassís.

## GUIA

Lliure dins les marques. Es permet modificar la pala en amplada (la part que queda dins el carril) i rebaixar fins a 1mm la profunditat original del cos.

## **SUPORT DE GUIA:**

Original del xassís sense cap modificació. No es permeten els suports de guia basculants.

## **CABLES I TRENETES**

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb loctite o cola de contacte sense excessos.

## **IMAN**

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'iman del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

## **MOTOR**

Motor NSR King 19.500rpm ref. NSR3031

## **TRANSMISSIÓ**

Marca lliure dins dels fabricants de slot.

**PINYÓ:** 11 dents

**CORONA:** 30 dents

Tracció 4x2

## **SISTEMA DE FRENAT**

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

## **EIXOS I STOPPERS**

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot.

Estan permesos els eixos buits així com els semieixos davanterers.

En cap cas l'eix davanter podrà sobresortir amb llandes i pneumàtics muntats del pas de roda amb el vehicle vist des de dalt.

L'amplada màxima de l'eix posterior és de 60 mm sense pneumàtics. Aquest pot sobresortir de la carrosseria mentre no superi els 60 mm totals.

Els Stoppers són lliures dins els fabricants de Slot, es poden utilitzar separadors per limitar el joc de l'eix.

## **LLANDES I TAPACUBS**

- Llandes posteriors: 16,2 mm
- Llandes davanteres: Mínim 16,2 mm

Marca i model lliure dins de les comercialitzades per marques de Slot, sense cap modificació, sempre que siguin de plàstic o metall.

No es permeten les llandes de fons pla si no porten tapacubs.

Les llandes han de ser iguals en material, forma i marca per eix. (no tenen per que ser iguals davant que darrere)

Si en porta, el cotxe ha de portar muntats en tot moment els tapacubs en totes les llandes, en cas de pèrdua durant la cursa s'haurà de tornar a muntar abans de la següent maniga.

## PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran Scaleauto AS25 de 19,5 x 10,5mm ref. SC4761AS25

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

- Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda
- No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa
- No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

## AMORTIGUACIÓ

Queda prohibit qualsevol sistema d'amortiguació

## ANNEX 1

Si el vehicle fos comprat per peces (Carrosseria en kit, xassís, etc.) seria muntat seguint el criteri definit en aquest reglament i respectant la configuració del mateix model de cotxe muntat pel fabricant.

## DISPOSICIONS GENERALS

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.